STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 36635
13 juli
2016

Ontwerp verkeersbesluit tot het instellen van een bushalte ter hoogte van Broeksingel 67 te Driel



Ons kenmerk: 16bwb00073

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het BABW ingevolge het plaatsen van borden model L3 uit bijlage 1 van het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

- Op de Broeksingel in Driel ligt ter hoogte van huisnummer 61 een bushalte. Deze halte is onderwerp van een rechtszaak tussen bewoners en gemeente. In november 2015 heeft de rechtbank voor de 2e maal het verkeersbesluit vernietigd.
- De gemeente heeft besloten het verkeersbesluit dat ten grondslag ligt aan deze halte te herroepen. Vervolgens is zij op zoek gegaan naar een nieuwe locatie in de nabijheid van Broeksingel 61. Daarbij zijn acht verschillende locaties op de Broeksingel onderzocht. De belangrijkste aspecten daarbij waren waarborgen van de verkeersveiligheid (bijvoorbeeld voldoende zicht op tegemoetkomend verkeer of potentieel gevaarlijke situaties voor langzaam verkeer), haltedekking, doorstroming en loopafstanden naar de halte.
- Veel van de locaties voldoen op een of meer punten onvoldoende, maar na zorgvuldige afweging is een geschikte locatie gevonden ter hoogte van Broeksingel 67.
- De reden voor de zoektocht naar een alternatief was dat de gemeente goed openbaar vervoer en daarmee ook een goede dekking van bushaltes belangrijk vindt.

Overwegende dat:

- de Broeksingel aan de westzijde van de kern Driel is gelegen;
- de Broeksingel een gebiedsontsluitingsweg is en een maximumsnelheid van 50 km/h kent;
- de busroute door het dorp onder andere over de Broeksingel voert;
- in 2012 ter hoogte van huisnummer 61 door de gemeente een bushalte is aangelegd;
- bewoners van huisnummer 61 daarop bezwaar hebben aangetekend en de gemeente dat bezwaar op 28 mei 2013 heeft afgewezen;
- bewoners tegen dat besluit beroep hebben ingesteld bij de rechtbank en op 18 februari 2014 in het gelijk zijn gesteld;
- de gemeente daarbij is medegedeeld een nieuwe beslissing op bezwaar te moeten nemen;
- de gemeente op 17 maart 2015 opnieuw op het bezwaar heeft beslist en het bezwaar wederom ongegrond heeft verklaard;
- bewoners daarop opnieuw beroep bij de rechtbank hebben ingesteld;
- de gemeente vervolgens een verweerschrift heeft opgesteld;
- daarbij specifiek onderbouwing is gegeven voor het plaatsen van een bushalte ter hoogte van Broeksingel 61;
- de gemeente daartoe een tabel heeft opgesteld waarin vier locaties, waaronder Broeksingel 61, beoordeeld zijn op verkeersveiligheid en overige aspecten, zoals doorstroming;

- de rechtbank op 5 november 2015 het beroep van de bewoners gegrond heeft verklaard (zaaknummer ARN 15 / 2303 BESLU 234);
- zij daarbij heeft aangegeven dat de door de gemeente gemaakte afweging van verkeersveiligheid voor diverse locaties onvoldoende was gemotiveerd;
- de door de gemeente opgestelde tabel met beoordeling van de verkeersveiligheid voor diverse soorten verkeersdeelnemers daarnaast door de rechtbank als een niet deugdelijke en niet inzichtelijke onderbouwing is beoordeeld;
- met name de kwetsbaarheid van zwakkere verkeersdeelnemers is daarbij onvoldoende meegenomen in de beoordeling van de bushalte ter hoogte van huisnummer 61;
- de rechtbank de gemeente opgedragen heeft een nieuw besluit te nemen op het bezwaar met inachtneming van de uitspraak;
- de gemeente daarop besloten heeft het originele besluit uit 2012 te herroepen;
- de gemeente vervolgens op zoek is gegaan naar alternatieve locaties;
- daarbij input is gebruikt van de rechtbank, bewoners en politie;
- bewoners in dit proces verkeerskundig ondersteund zijn door Loendersloot Advies;
- in totaal acht mogelijkheden zijn bekeken op de volgende locaties:
  - Broeksingel 51;
  - Aansluiting Grote Breeken;
  - Grote Breeken 2;
  - Broeksingel 73;
  - Broeksingen 61;
  - Broeksingel 61 en 63;
  - Broeksingel 61 en 67;
  - Broeksingel 67;
- per locatie een afweging is gemaakt in het kader van verkeersveiligheid, doorstroming, haltedekking en loopafstanden naar de halte;
- het merendeel op een of meerdere punten niet voldeed;
- locaties dicht bij een bocht of zijweg afvallen vanwege problemen met voldoende uitzicht op de weg;
- een halterende bus zicht ontneemt waardoor zogenaamde afdekongevallen kunnen ontstaan;
- een bushalte bij voorkeur altijd als haltepaar wordt uitgevoerd zodat reizigers ook op de terugweg op dezelfde locatie uitstappen;
- een nieuwe locatie voor het bushaltepaar is gevonden op de Broeksingel ter hoogte van huisnummer 67;
- bussen daarbij op de rijbaan halteren;
- deze locatie op een rechtstand en niet in de buurt van een zijweg, kruispunt of bocht is gelegen;
- het halteren op de rijbaan kan zorgen voor een korte beperking van de doorstroming op specifieke momenten;
- vanwege de ligging voldoende zicht is op tegemoetkomend verkeer indien men de halterende bus wil inhalen;
- ter hoogte van huisnummer 67 tussen twee opritten van woningen voldoende lengte beschikbaar is om een goed toegankelijke halte aan te leggen;
- de Dorpsraad van Driel in het proces is betrokken en op 21 december 2015 per mail heeft gereageerd positief te staan over het plaatsen van een bushaltepaar ter hoogte van huisnummer 67;
- ook de politie in een eerder stadium al positief heeft geadviseerd over een bushaltepaar op deze locatie;
- bewoners op de Broeksingel (huisnummer 65, 67 en 69) op 11 januari 2016 geïnformeerd zijn over het plaatsen van het bushaltepaar ter hoogte van huisnummer 67;
- zij daarop per mail hebben aangegeven tegen de aanleg op deze locatie te zijn;
- de gemeente in haar mobiliteitsplan expliciet aandacht geeft aan openbaar vervoer als onderdeel van ketenmobiliteit;
- toegang tot halten daarbij binnen acceptabele loopafstanden moet liggen;
- busroutes en buslijnen middels een besluit door Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland worden vastgelegd;
- de gemeente daardoor gebonden is aan bepaalde straten en wegen waarop bushaltes kunnen worden aangelegd;
- de busroute in Driel over de Kerkstraat, Dorpsstraat, Honingveldsestraat, Grote Molenstraat en Broeksingel door Driel voert en daarmee vrij centraal in het dorp gelegen is;
- door de kern Driel twee busroutes lopen (lijnen 36 en 53) en daarbij de belangrijkste en meest centraal gelegen (gebiedsontsluigings)wegen in het dorp gebruiken;
- beide buslijnen ook over de Broeksingel rijden, wat een gebiedsontsluitingsweg is;
- hiermee het verzorgingsgebed van de buslijnen in het dorp op de meest optimale manier is vormgegeven;



- naastgelegen bushaltes ten opzichte van de Broeksingel bij de Vredesteinstraat en De Meikers liggen;
- optimale loopafstanden naar een bushalte in een ontsluitend buslijnen net ongeveer 400 meter bedragen (ASVV 2012);
- de afstand tussen de haltes Vredesteinstraat (deze ligt buiten de bebouwde kom) en De Meikers ongeveer 1 kilometer is (hemelsbreed);
- een extra halte nodig is om te voldoen aan de richtlijnen voor een goede haltedekking op het buslijnen net;
- een bushaltepaar op de Broeksingel ter hoogte van huisnummer 67 nagenoeg midden tussen de twee naastgelegen bushaltes Vredesteinstraat en De Meikers komt te liggen;
- daarmee het verzorgingsgebied van de busroutes in Driel wordt geoptimaliseerd en loopafstanden zoveel mogelijk binnen geldende richtlijnen blijven;
- bij de locatiekeuze rekening is gehouden met een zo optimaal mogelijke verkeersveiligheid en doorstroming;
- de overwegingen zijn opgenomen in het document "Mogelijke locaties bushalte Broeksingel Driel, gedeelte Grote Breeken – Verlengde Rijnstraat" (kenmerk 16int02109);
- door aanleggen van het haltepaar ter hoogte van huisnummer 67 twee parkeerplekken aan de zuidzijde van de rijbaan verdwijnen;
- dit naar verwachting een minimale impact op de parkeerdruk zal hebben omdat bewoners op dit weggedeelte allen beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein;
- bezoekers van bewoners indien nodig kunnen parkeren op een alternatieve locatie (de doodlopende zijweg tussen Broeksingel 61 en 63) op een afstand van ongeveer 60 meter;
- dit binnen een door het CROW geformuleerde acceptabele loopafstand voor ontsluiting van woningen van 100 meter valt;
- bij aanleggen van het bushaltepaar geen inritten worden geblokkeerd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- de Broeksingel binnen de bebouwde kom van Driel ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

1. het opheffen van de bushalte ter hoogte van Broeksingel 61 te Driel, door het verwijderen van borden L3, uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. daarmee het verkeersbesluit met kenmerk 12bwb00030 te laten vervallen;
3. het instellen van een bushalte op de Broeksingel te Driel aan beide zijden van de weg, ter hoogte van huisnummer 67, door het plaatsen van borden L3, uit bijlage 1 van het RVV 1990;
4. de bebording wordt aangebracht zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

Aldus besloten in de vergadering van 5 juli 2016.

Burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Gemeentesecretaris.Burgemeester.

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in de Staatscourant.

Niet mee eens?

Bent u het met het ontwerpbesluit niet eens? Stuur dan binnen 6 weken na de publicatiedatum van dit ontwerp besluit een zienswijze naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe, Postbus 11, 6660 AA in Elst. U moet in uw zienswijze uw naam en adres, de datum en een omschrijving van dit ontwerpbesluit zetten. Ook moet u zeggen waarom u het niet eens bent met dit ontwerpbesluit. Vergeet u ook niet uw zienswijze te ondertekenen! De ingebrachte zienswijzen zullen meegenomen worden bij het opstellen van het definitieve besluit.



Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering